

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06.02.2017 с. Северное № 35

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на автомобильных дорогах местного значения Северного района

Новосибирской области на 2017-2022 годы»

В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=FC5764FF368DEFB949E8B10E9A99DCDCA67FDCA74464102AABF8D7CA1E5115CEF15EB32D5338pCT5F) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 17](consultantplus://offline/ref=FC5764FF368DEFB949E8B10E9A99DCDCA67CD9A44C60102AABF8D7CA1E5115CEF15EB32E5731C1C5pATDF) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением администрации Северного района Новосибирской области от 25.03.2013 N 181 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории Северного района Новосибирской области" с целью создания безопасных условий для движения транспорта и пешеходов в Северном районе Новосибирской области, администрация Северного района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#P61) «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2017-2022 годы».

2.Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Северного района Новосибирской области «Северный Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Северного района Новосибирской области.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по градостроительству, коммунальному хозяйству и транспорту администрации Северного района Новосибирской области Шастова А.Н.

Глава Северного района

Новосибирской области С.В. Коростелев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Северного района

Новосибирской области

от 06.02.2017 № 35

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2017-2022 ГОДЫ»**

-----

2017г.

1. **ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2017 - 2022 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2017 - 2022 годы» (далее-Программа) |
| Разработчики  Программы | Отдел градостроительства, коммунального хозяйства и транспорта администрации Северного района Новосибирской области |
| Основание для  разработки  Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности  дорожного движения";  -Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах";  - [Статья 179](consultantplus://offline/ref=FC5764FF368DEFB949E8B10E9A99DCDCA67FDCA74464102AABF8D7CA1E5115CEF15EB32D5338pCT5F) Бюджетного кодекса Российской Федерации;  - [Статья 17](consultantplus://offline/ref=FC5764FF368DEFB949E8B10E9A99DCDCA67CD9A44C60102AABF8D7CA1E5115CEF15EB32E5731C1C5pATDF) Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  - Постановление администрации Северного района Новосибирской области от 25.03.2013 N 181 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории Северного района Новосибирской области". |
| Заказчик  Программы | Администрация Северного района Новосибирской области |
| Руководитель Программы | Глава Северного района Новосибирской области |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:  1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области.  2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.  3. Воспитание культуры участников дорожного движения.  Задачи Программы:  1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.  1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области.  1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.  2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.  2.2. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов. |
| Основные этапы реализации  Программы | Программа реализуется с 2017 - 2022 годы (этапы не выделяются) |
| Исполнители основных мероприятий  Программы | Главы сельских поселений Северного района Новосибирской области |
| Объемы и  источники  финансирования Программы | Финансирование Программы осуществляется в объеме 139619,632 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Новосибирской области, бюджета Северного района Новосибирской области и местного бюджета сельских поселений Северного района Новосибирской области, в том числе:  2017 год – 32469,1 тыс. рублей;  2018 год – 42822,532 тыс. рублей;  2019 год – 39146,0 тыс. рублей;  2020 год - 9532,0 тыс.рублей;  2021 год - 7800,0 тыс.рублей;  2022 год - 7850,0 тыс.рублей. |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Программы | В результате реализации Программы к концу 2022 года:  - Сокращение общего количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе:  - на 15 - 20% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  - на 20 - 25% количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  - увеличение пропускной способности улиц;  - обеспечение безопасности пешеходов;  - воспитание культуры, и строгое выполнение правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения. |
| Организация  контроля за  реализацией  Программы | Администрация Северного района Новосибирской области |

1. **Общие положения**

*Объект Программы:* поселения сельсоветов Северного района Новосибирской области.

*Предмет регулирования Программы:* комплекс дорожно-транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

*Сфера действия Программы:* дорожное хозяйство и транспорт.

***Понятия и термины, используемые в Программе:***

**дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

**участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

**транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**3. Характеристика, проблемы и обоснование**

**необходимости ее решения программными методами**

На дорогах Северного района Новосибирской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП) за 2016 год зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в которых 6 человек получили травмы различной степени тяжести и 1 человек с летальным исходом. Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на дорогах Северного района Новосибирской области в последнее время объясняется рядом факторов и в первую очередь недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные виды ДТП** | **2014 г.** | | **2015 г.** | | **2016 г.** | |
| **кол-во** | **% к 2013 году** | **кол-во** | **% 2014 году** | **кол-во** | **% к 2015 году** |
| Всего ДТП | 37 | 64 | 37 | 100 | 36 | 97,2 |
| погибших | 1 | 0 | 3 | 300 | 1 | 33 |
| пострадавших | 4 | 50 | 3 | 77 | 6 | 200 |

Обстановка с аварийностью, связанной с автомобильным транспортом, и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянный рост мобильности населения;

- несоответствие технических средств организации движения (далее по тексту - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

- износ дорожного покрытия;

- несоответствие технологических параметров регулирования геометрическим параметрам пересечений на перекрестках.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Принцип разработки районной целевой Программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения ее целей.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района - это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить количество ДТП в Северном районе Новосибирской области , связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

**4. Основная цель и задачи Программы**

Основными целями Программы является сокращение уровня смертности и травматизма в результате ДТП на автомобильных дорогах Северного района Новосибирской области и повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:

- развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Северного района Новосибирской области.

- обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.

- оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов.

**5. Система программных мероприятий**

Система программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Перечень программных мероприятий и сфера деятельности участников реализации Программы по безопасности дорожного движения в Северном районе Новосибирской области на 2017 - 2022 годы приведены в приложении N 2 к Программе.

**6. Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по дорожной сети Северного района, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы осуществляется за счет областного бюджета Новосибирской области, средств местного бюджета Северного района Новосибирской области, местного бюджета сельских поселений Северного района Новосибирской области в приложении N 3, в том числе:

2017 год – 32469,1 тыс. рублей;

2018 год – 42822,532 тыс. рублей;

2019 год – 39146,0 тыс. рублей;

2020 год - 9532,0 тыс.рублей;

2021 год - 7800,0 тыс.рублей;

2022 год - 7850,0 тыс.рублей.

Сводные финансовые затраты приведены в приложении N 4 к Программе.

**7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты**

**реализации Программы**

Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы по снижению уровня аварийности выполнен в соответствии с требованиями Федеральной целевой программы утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020годах".

В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 15-20%;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 20 - 25%;

- увеличение пропускной способности дорог и улиц в Северном районе Новосибирской области;

- обеспечение безопасности пешеходов;

- снижение социально-экономического ущерба.

Фактическое снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учтен ущерб от повреждений элементов дороги и транспортных средств, оказывающих существенное влияние на итоговую величину показателя.

**8. Механизм реализации и контроль**

**за ходом исполнения Программы**

Заказчиком и основным исполнителем мероприятий Программы является администрация Северного района Новосибирской области.

Реализация Программы осуществляется структурными подразделениями администрации Северного района Новосибирской области в соответствии с должностными обязанностями, администрациями сельсоветов Северного района Новосибирской области в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Северного района Новосибирской области.

Приложение N 1

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области

на 2017 - 2022 годы»

Цели и задачи муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области на 2017 – 2022 годы»

(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Исполнители мероприятий программы | Объем финансирования | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации мероприятий программы |
| Всего по программе | В том числе: | | | | | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Целью программы является сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области и повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | |
| **Всего по программе:**  (средства областного бюджета Новосибирской области, местного бюджета Северного района Новосибирской области, местного бюджета сельских поселений Северного района Новосибирской области | Главы сельских поселений Северного района Новосибирской области | 139619,632 | 32469,1 | 42822,532 | 39146,0 | 9532,0 | 7800,0 | 7850,0 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 15-20%.  Сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 20 - 25%.  Увеличение пропускной способности дорог и улиц в Северном районе Новосибирской области.  Обеспечение безопасности пешеходов.  Снижение социально-экономического ущерба. |
| Задача 1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. | Главы сельских поселений Северного района Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области |
| Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области. | - | - | - | - | - | - | - |
| Задача 3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде. | - | - | - | - | - | - | - |
| Задача 4. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | Главы сельских поселений Северного района Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Воспитание культуры участников дорожного движения. |
| Задача 5. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов. | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 2

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области

на 2017 - 2022 годы»

Перечень программных мероприятий и финансовое обеспечение муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области на 2017 – 2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий,  исполнитель | | Срок исполнения, годы | | Объем финансирования тыс. рублей | | | | | | | | Источник финансирования | Обоснование, эффект от программы |
| В том числе по годам | | | | | | | **ИТОГО:** |
| 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **1. Мероприятия по улучшению дорожных условий на автодорогах в границах населенных пунктов**  **Северного района Новосибирской области и совершенствование**  **системы организации дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Обустройство улично-дорожной сети муниципальных образований Северного района Новосибирской области техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с условиями движения и нормами (установка новых и содержание действующих знаков, информационных щитов и указателей), в том числе: | 2017 -2022г.г. | |  | | | | | | | | | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области | В соответствии с техническии заданиями, согласованными с ГИБДД по каждой улице, с установкой дорожных знаков, вертикальной разметки, обозначение зон безопасности |
| 1.1.1 | Бергульский с/с | 3,0 | | 3,0 | | - | - | - | - | **6,0** |
| 1.1.2 | Биазинский с/с | 10,0 | | 5,0 | | 5,0 | 5,0 | - | - | **25,0** |
| 1.1.3 | Верх-Красноярский с/с | 25,0 | | 25,0 | | - | - | - | - | **50** |
| 1.1.4 | Гражданцевский с/с | 8,0 | | 8,0 | | - | - | - | - | **16,0** |
| 1.1.5 | Новотроицкий с/с | 5,0 | | 5,0 | | - | - | - | - | **10,0** |
| 1.1.6 | Останинский с/с | 20,0 | | 30,0 | | - | - | - | - | **50,0** |
| 2.1.7 | Остяцкий с/с | 10,0 | | 10,0 | | 12,0 | 15,0 | - | - | **47,0** |
| 1.1.8 | Потюкановский с/с | 6,0 | | 6,0 | | 6,0 | 6,0 | - | - | 24,0 |
| 1.1.9 | Федоровский с/с | 3,0 | | 3,0 | | - | - | - | - | **6,0** |
| 1.1.10 | Чебаковский с/с | 2,5 | | 4,0 | | - | - | - | - | **6,5** |
| 1.1.11 | Чувашинский с/с | 10,0 | | 5,0 | | 5,0 | 5,0 | - | - | **25,0** |
| **Итого по разделу 1:** | | | | **102,5** | | **104,0** | | **28,0** | **31,0** | **-** | **-** | **265,5** |  |  |
|  | **2. Мероприятия по повышению безопасности движения пешеходов в населенных пунктах Северного района Новосибирской области** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Устройство разворотной площадки, автопавильонов и остановочных площадок,  в том числе: |  | |  | | | | | | | | |  |  |
| 2.1.1. | Остяцкий с/с (д.Ургуль) | 2017-2022г.г. | | - | | 94,103 | | - | - | - | - | 94,103 | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области |  |
| **Итого по разделу 2.1.:** | | | | **-** | | **94,103** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **94,103** |  |  |
| 2.2. | Строительство, ремонт и содержание дорог и тротуаров, укрепление обочин в населенных пунктах, в том числе: | 2017-2022г.г. | |  | | | | | | | | | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области  Бюджет Новосибирской области | Уменьшение ДТП с пешеходами, создание условий для безопасного движения пешеходам |
| 2.2.1 | Северный с/с | 23000,0 | | 22410,0 | | 24710,0 | 7000,0 | 7000,0 | 7000,0 | **91120,0** |
| 2.2.2 | Бергульский с/с | 600,0 | | 2400,0 | | - | - | - | - | **3000,0** |
| 2.2.3 | Биазинский с/с | 2730,0 | | 2310,0 | | 2910,0 | 680,0 | - | - | **8630,0** |
| 2.2.4 | Верх-Красноярский с/с | 500,0 | | 3380,0 | | 2760,0 | - | - | - | **6640,0** |
| 2.2.5 | Гражданцевский с/с | 770,0 | | 2120,0 | | 1660,0 | 250,0 | - | - | **4800,0** |
| 2.2.6 | Новотроицкий с/с | 1780,0 | | 30,0 | | 1520,0 | - | - | - | **3330,0** |
| 2.2.7 | Останинский с/с | 157,1 | | 1260,0 | | - | - | - | - | **1417,1** |
| 2.2.8 | Остяцкий с/с | 10,0 | | 2726,029 | | 1370,0 | - | - | - | **4106,029** |
| 2.2.9 | Потюкановский с/с | 72,0 | | 75,0 | | 1507,0 | 80,0 | - | - | **1734,0** |
| 2.2.10 | Федоровский с/с | 140,0 | | 360,0 | | - | - | - | - | **500,0** |
| 2.2.11 | Чебаковский с/с | 377,8 | | 2199,4 | | - | - | - | - | **2577,2** |
| 2.2.12 | Чувашинский с/с | 1507,2 | | 2550,0 | | 1920,0 | 680,0 | - | - | **6657,2** |
| **Итого по разделу 2.2.:** | | | | **31644,1** | | **41820,429** | | **38357,0** | **8690,0** | **7000,0** | **7000,0** | **134511,529** |  |
| 2.3. | Устройство и содержание улично-дорожного освещения в населенных пунктах, в том числе: | 2017-2022г.г. | |  | | | | | | | | | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области |
| 2.3.1 | Северный с/с | 540,0 | | 650,0 | | 700,0 | 750,0 | 800,0 | 850,0 | **4290,0** |
| 2.3.2 | Бергульский с/с | 15,0 | | 20,0 | | - | - | - | - | **35,0** |
| 2.3.3 | Биазинский с/с | 10,0 | | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | - | - | **40,0** |
| 2.3.4 | Верх-Красноярский с/с | 10,0 | | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | - | - | **40,0** |
| 2.3.5 | Гражданцевский с/с | 10,0 | | 10,0 | | - | - | - | - | **20,0** |
| 2.3.6 | Новотроицкий с/с | 35,0 | | 35,0 | | - | - | - | - | **70,0** |
| 2.3.7 | Останинский с/с | 10,0 | | 10,0 | | - | - | - | - | **20,0** |
| 2.3.8 | Остяцкий с/с | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | 2,0 | - | - | **8,0** |
| 2.3.9 | Потюкановский с/с | 10,0 | | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | - | - | **40,0** |
| 2.3.10 | Федоровский с/с | 3,0 | | 3,0 | | - | - | - | - | **6,0** |
| 2.3.11 | Чебаковский с/с | 15,0 | | 15,0 | | - | - | - | - | **30** |
| 2.3.12 | Чувашинский с/с | 45,0 | | 29,0 | | 29,0 | 29,0 | - | - | **132,0** |
| **Итого по разделу 2.3.:** | | | | **705,0** | | **804,0** | | **761,0** | **811,0** | **800,0** | **850,0** | **4731,0** |  |  |
| **Итого по разделу 2:** | |  | | **32349,1** | | **42718,532** | | **39118,0** | **9501,0** | **7800,0** | **7850,0** | **139336,632** |  |  |
|  | **3. Мероприятия по повышению защищенности детей от дорожно-транспортных происшествий.**  **Профилактика ДТП среди населения и школьников** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение районных конкурсов «Внимание дети», «Вежливый водитель», «Пешеходный переход», «Безопасное колесо», «Зеленая волна» | 2017-2022  г.г.  2017-2022г.г. | | 17,5 | | - | | - | - | - | - | **17,5** | Местный бюджет Северного района Новосибирской области | Изучение ПДД среди школьников района, профилактика ДТП с участием детей. |
| 3.2 | Проведение детских районных конкурсов на лучший рисунок, фотографию, публикацию в СМИ, сочинение, посвященных тематике БДД | - | | - | | - | - | - | - | **-** |
| 3.4 | Декадник «Внимание, каникулы!» | - | | - | | - | - | - | - | **-** |
| 3.5 | Участие в вебинаре «Представление передовых практик в формировании транспортной культуры» в рамках проекта Минобрнауки Новосибирской области «Интерактивное министерство» | - | | - | | - | - | - | - | **-** |
| 3.6 | Акция «Письмо водителю» и «Письмо пешеходу» | - | | - | | - | - | - | - | **-** |
| 3.7 | Родительские собрания по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с приглашением инспектора ДПС | - | | - | | - | - | - | - | **-** |
| **Итого по разделу 3** | |  | | **17,5** | | **-** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **17,5** |  |  |
| **ИТОГО по перечню:** | | **2017-2022г.г.** | | **32469,1** | | **42822,532** | | **39146,0** | **9532,0** | **7800,0** | **7850,0** | **139619,632** |  |  |

Приложение N 3

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области

на 2017 - 2022 годы»

**Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения**

**на автомобильных дорогах местного значения**

**Северного района Новосибирской области на 2017 – 2022 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Показатель | | Единица  измерения | Период реализации программы  (тыс. руб.) | | | | | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| **2017 год** | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
|  | **1. Мероприятия по улучшению дорожных условий на автодорогах в границах населенных пунктов**  **Северного района Новосибирской области** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Обустройство улично-дорожной сети муниципальных образований Северного района Новосибирской области техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с условиями движения и нормами (установка новых и содержание действующих знаков, информационных щитов и указателей | Сумма затрат, в том числе: | | тыс. руб. | **102,5** | **104,0** | | **28,0** | **31,0** | **--** | **--** | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области | увеличение пропускной способности дорог и улиц;  Возможность получения объективной и быстрой информации о транспортной инфраструктуре в МО и дорогах; прогнозирование транспортных ситуаций. |
| федеральный бюджет\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| областной бюджет | |  |  |  | |  |  |  |  |
| местный бюджет\* поселений | | тыс. руб. | 102,5 | 104,0 | | 28,0 | 31,0 | - | - |
| внебюджетные источники\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| **Итого затрат на решение задачи в том числе:** | | | тыс. руб. | **102,5** | **104,0** | | **28,0** | **31,0** | **-** | **-** | **Всего: 265,5** |
|  | 1. **Мероприятия по повышению безопасности движения пешеходов в населенных пунктах**   **Северного района Новосибирской области** | | | | | | | | | | | |  |
| 2.1 Устройство разворотных площадок, автопавильонов и остановочно-посадочных площадок. | Сумма затрат, в том числе: | | тыс. руб. | - | 94,103 | | - | - | - | - | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области | В соответствии с техническими заданиями, согласованными с ГИБДД по каждой улице, с установкой дорожных знаков, вертикальной разметки, обозначение зон безопасности |
| Федеральный бюджет\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| Областной бюджет | |  | - | - | | - | - | - | - |
| Местный бюджет\* | | тыс. руб. | - | 94,103 | | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| **Итого затрат на решение задачи в том числе:** | | | тыс. руб. | - | **94,103** | | - | - | - | - | **Всего: 94,103** |
| 2.2 Строительство и содержание дорог и тротуаров, укрепление обочин в населенных пунктах. | Сумма затрат, в том числе: | | тыс. руб. | **31644,1** | **41820,429** | | **38357,0** | **8690,0** | **7000,0** | **7000,0** | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области |
| Федеральный бюджет\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| Областной бюджет | | тыс. руб. | 21001,8 | 30681,528 | | 28664,8 | - | - | - |
| Местный бюджет\* | | тыс. руб. | 10642,3 | 11138,901 | | 9692,2 | 8690,0 | 7000,0 | 7000,0 |
| Внебюджетные источники\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| **Итого затрат на решение задачи в том числе:** | | | тыс. руб. | **31644,1** | **41820,429** | | **38357,0** | **8690,0** | **7000,0** | **7000,0** | **Всего: 134511,529** |
| 2.3 Устройство освещения в населенных пунктах | Сумма затрат, в том числе: | | тыс. руб. | **705,0** | **804,0** | | **761,0** | **811,0** | **800,0** | **850,0** | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области |
| Федеральный бюджет\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| Областной бюджет | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Местный бюджет\* | |  | **705,0** | **804,0** | | **761,0** | **811,0** | **800,0** | **850,0** |
| Внебюджетные источники\* | |  | - | - | | - | - | - | - |
| **Итого затрат на решение задачи в том числе:** | | | **тыс. руб.** | **705,0** | **804,0** | | **761,0** | **811,0** | **800,0** | **850,0** | **Всего: 4731,0** |
| 2.1 Устройство разворотных площадок, автопавильонов и остановочно-посадочных площадок.  2.2 Строительство и содержание дорог, мостов и тротуаров, укрепление обочин в населенных пунктах.  2.3 Устройство освещения в населенных пунктах | | Федеральный бюджет\* |  | **-** | **-** | | **-** | **-** | **-** | **-** |  |  |
| Областной бюджет |  | 21001,8 | 30681,528 | | 28664,8 | - | - | - |  |  |
| Местный бюджет\* |  | 11347,3 | 12037,004 | | 10453,2 | 9501,0 | 7800,0 | 7850,0 |  |  |
| Внебюджетные источники\* |  | **-** | **-** | | **-** | **-** | **-** | **-** |  |  |
| **Итого затрат на решение задач в том числе:** | | | **тыс. руб.** | **32349,1** | **42718,532** | | **39118,0** | **9501,0** | **7800,0** | **7850,0** | **Всего: 139336,632** |  |
|  | | **3. Мероприятия по повышению защищенности детей от дорожно-транспортных происшествий.** | | | | | | | | | | |
|  | | **3.1. Профилактика ДТП среди населения и школьников** | | | | | | | | | | |
| 3.1.1. Проведение районных конкурсов «Внимание дети», «Вежливый водитель», «Пешеходный переход», «Безопасное колесо», «Зеленая волна».  3.1.2. Проведение детских районных конкурсов на лучший рисунок, фотографию, публикацию в СМИ, сочинение, посвященных тематике БДД 3.1.3. Декадник «Внимание, каникулы!».  3.1.4. Участие в вебинаре «Представление передовых практик в формировании транспортной культуры» в рамках проекта Минобрнауки Новосибирской области «Интерактивное министерство».  3.1.5. Акция «Письмо водителю» и «Письмо пешеходу».  3.1.6. Родительские собрания по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с приглашением инспектора ДПС. | | Сумма затрат, в том числе: | тыс. руб. | **17,5** | | - | - | - | - | - | Местные бюджеты сельских поселений Северного района Новосибирской области | Изучение ПДД среди школьников района, профилактика ДТП с участием детей. |
| Федеральный бюджет\* |  | - | | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет |  | - | | - | - | - | - | - |
| Местный бюджет\* | тыс. руб. | 17,5 | | - | - | - | - | - |
| Внебюджетне источники\* | - | - | | - | - | - | - | - |
| **Итого затрат на решение задачи:** | | | **тыс. руб.** | **17,5** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **Всего: 17,5** |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |
| **ИТОГО:** | | | **тыс. руб.** | **32469,1** | | **42822,532** | **39146,0** | **9532,0** | **7800,0** | **7850,0** | **Всего: 139619,632** |  |

Программа ежегодно корректируется при формировании бюджета на очередной финансовый год

Приложение N 4

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах местного значения

Северного района Новосибирской области

на 2017 - 2022 годы»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник и направления  расходов | Финансовые затраты, млн. руб. | | | | | | | Примечание |
| **Всего** | в том числе по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **ВСЕГО ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**  в том числе из: | **139,619632** | **32,4691** | **42,822532** | **39,146** | **9,532** | **7,800** | **7,850** |  |
| областного бюджета | **80,348128** | 21,0018 | 30,681528 | 28,6648 | - | - | - |  |
| федерального бюджета  (на условиях софинансирования) | **-** | - | - | - | - | - | - |  |
| местных бюджетов поселений <\*> | **59,254004** | 11,4498 | 12,141004 | 10,4812 | 9,532 | 7,800 | 7,850 |  |
| Местный бюджет района <\*> | **0,0175** | 0,0175 | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетных источников <\*> | **-** | - | - | - | - | - | - |  |

<\*> Прогнозные объемы;

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.