**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций**

**на территории Новосибирской области на 12.04.2024 г.**

(при составлении прогноза использована информация ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС»,

Верхне-Обского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов,

Алтае-Саянский филиал ГС СО РАН, управления Роспотребнадзора по НСО)

**Опасные гидрометеорологические явления**

|  |  |
| --- | --- |
| Новосибирская область | Не прогнозируются. |

**1. Исходная обстановка (оценка состояния явлений и параметров ЧС).**

**1.1. Метеорологическая обстановка.**

Ночью и днем по юго-востоку местами отмечались умеренные дожди. Ветер слабый. Температура воздуха составила ночью 0°, -6° С, днем +3°, +6°С, утром 11 апреля видимость в дымках ухудшалась до 1-2 км, местами в туманах 200-500 м. Ночью в Кочках отмечалось отложение мокрого снега диаметром 3 мм.

**1.2. Экологическая обстановка.**

По данным Службы МОС в г. Новосибирск превышений ПДК нет.

**1.3. Радиационная и химическая обстановка.**

За прошедшие сутки фактов выброса вредных веществ в атмосферу городов Новосибирск, Бердск, Искитим, Обь, р.п. Кольцово не зарегистрировано. В зоне ответственности ОКСИОН г. Новосибирск, превышений уровня радиации и ПДК контролируемых АХОВ не зарегистрировано.

**1.4. Гидрологическая обстановка.**

На реках области продолжается разрушение ледяного покрова (закраины, подвижка льда, ледостав с промоинами, вода на льду). На реках Обь и Майзас продолжается процесс ледохода.

Продолжается снижение уровня воды на реке Карасук в Кочковском и Краснозерском районах. Осуществляется мониторинг складывающейся обстановки.

**Функционирование ГЭС**

Сброс воды с Новосибирской ГЭС осуществляется в соответствии с графиком пропуска весеннего половодья 2024 года. Средний уровень воды в Новосибирском водохранилище составил 108,49 м БС (Балтийской системы измерений), сброс составил 2940 м³/с, приток 3070 м³/с. Уровень воды в реке Обь находится на отметке 235 см.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Водный объект | Пункт  наблюдения | Критические  отметки  (см) | Уровень воды (см) над «0»  графика на 11.04.2024 | Изменение уровня воды за сутки  (+/-) | Ледовые явления |
| вдхр | Спирино | - | 444 | +8 | Ледостав. |
| р. Обь | Новосибирск | 500 | 235 | -7 | - |
| р. Обь | Дубровино | 550 | 440 | -6 | Навалы льда на берегах. Ледоход |
| р. Бердь | Маслянино | 520 | 277 | +33 | Закраины. |
| р. Бердь | Ст. Искитим | 480 | 227 | +21 | Закраины. |
| р. Иня | Промышленная | 800 | 698 | 0 | - |
| р. Иня | Кусьмень | 760 | 463 | -16 | Разводья |
| р. Иня | Кайлы | 700 | 554 | +28 | Разводья. Подвижка льда. |
| р. Иня | Берёзовка | 940 | 483 | +19 | Закраины. |
| р. Бакса | Пихтовка | 659 | 260 | +10 | Разводья. |
| р. Омь | Крещенка | 1048 | 439 | +32 | Разводья. |
| р. Омь | Чумаково | 1100 | 428 | +31 | Ледостав с промоинами. |
| р. Омь | Куйбышев | 700 | 76 | +29 | Подвижка льда. Разводья |
| р. Тартас | Северное | 750 | 21 | +2 | Ледостав с промоинами. |
| р. Тартас | Венгерово | 730 | 158 | +15 | Вода течёт поверх льда. |
| р. Тара | Верх-Тарка | 820 | 102 | +8 | Ледостав с промоинами. |
| р. Тара | Кыштовка | 950 | 121 | +7 | Лед потемнел. |
| р. Майзас | Верх-Майзас | 775 | 229 | +4 | Ледоход |
| р. Каргат | Гавриловский | 480 | 266 | -15 | Закраины. |
| р. Карасук | Черновка | 986 | 683 | -78 | - |

По состоянию на 08:00 11 апреля в 4-х населенных пунктах Чернокурья Карасукского района, в н.п. Нижнечеремошное и н.п. Новый Баганенок Краснозерского района и в городе Тогучин, подтоплен 31 приусадебный участок.

В трех СНТ Новосибирского и Мошковского районов подтоплено 63 дачных участков.

Проводится работа по оказанию адресной помощи населению, ведется мониторинг складывающейся обстановки.

**1.5. Геомагнитная обстановка.**

Стабильная.

**1.6. Сейсмическая обстановка.**

Стабильная.

**1.7. Санитарно-эпидемическая обстановка.**

Стабильная.

**1.8. Эпизоотическая обстановка.**

Стабильная.

**1.9. Пожарная обстановка.**

За прошедшие сутки на территории области зарегистрировано 5 пожаров (в жилом секторе 2), в результате которых погибших и травмированных нет.

Причины пожаров:

- прочие причины по группе нарушение правил установки электрооборудования.

В остальных случаях причины пожаров, виновные лица и материальный ущерб устанавливаются.

**1.10. Обстановка на объектах энергетики.**

Энергосистема Новосибирской области работает в штатном режиме.

**1.11. Обстановка на объектах ЖКХ.**

За истекшие сутки системы жизнеобеспечения области работали в штатном режиме. Возникающие дефекты устраняются в течение суток и носят локальный характер.

**1.12. Обстановка на водных объектах.**

За прошедшие сутки на водных объектах области зарегистрировано 1 происшествие.

09.04.2024 в селе Боровое Новосибирского района мужчина (1960 г.р.) уехал на рыбалку на Новосибирском водохранилище и впоследствии пропал. 10 апреля спасателями Бердского ПСО обнаружено тело мужчины в промоине водохранилища, извлечено из воды, передано сотрудникам полиции.

В соответствии с Планом проведения Месячника безопасности людей на водных объектах на территории Новосибирской области организовано проведение пятого этапа акции «Безопасный лёд».

**1.13. Обстановка на дорогах.**

На дорогах области за прошедшие сутки зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых погибших нет, 3 человека травмировано.

По состоянию на 08:00 11 апреля на контроле остается 19 переливов через автомобильные дороги местного значения в 7 районах области (Кочковском, Краснозерском, Кыштовском, Ордынском, Татарском, Усть-Таркском, Чулымском). Глубина переливов составляет от 3 до 20 см. Сотрудниками ДРСУ организован мониторинг, выставлены сигнальные вешки, проводится отсыпка дорожного полотна.

По состоянию на 08:00 11.04.2024 уровень воды в р. Карасук снизился, установлен пешеходный переход.

С 02:00 04.04.2024 действует ограничение для движения всех видов транспорта из-за размыва временного водопропускного сооружения через реку Карасук в н.п. Базово Чулымского района. Отсутствует сквозной проезд на участке автодороги от г. Чулым до н.п. Шайдуровский (Ордынский район). Имеется объезд по автодороге К-30 «103 км а/д К-17р - Петровский - Большеникольское - Чулым», силами ДРСУ выставлены запрещающие знаки, блоки.

Сохраняется нарушение автомобильного сообщения на участке автомобильной дороги Н-1518 «Майское-Чернаки» в Краснозерском районе (07.04.2024 произошел перелив). В результате нарушено автомобильное сообщение с н.п. Чернаки (85 жилых домов, проживает 279 человек, 71 ребенок), 2 СЗО (ФАП, ДК).

С 23:00 10.04.2024 до 12:00 11.04.2024 из-за перелива на участке автодороги 9 км Н-1509 (332 км автодороги К-17р - ст. Зубково) в Краснозерском районе введено временное ограничение движение для всех видов транспорта.

С 10 апреля, в связи с весенней распутицей, временно прекращено автобусное сообщение с 44 населенными пунктами по 17 маршрутам в Краснозёрском, Кыштовском, Купинском, Татарском, Барабинском, Чистоозёрном районах.

Отрезанных населенных пунктов нет, сообщение осуществляется автомобилями повышенной проходимости.

**2. Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий.**

**2.1. Метеорологическая обстановка****.**

Переменная облачность, преимущественно без осадков, днем по северо-западу местами небольшие дожди. Местами туманы. На дорогах местами гололедица.

Ветер северный с переходом на юго-западный 4-9 м/с, местами порывы ночью до 14м/с, днем до 16м/с.

Температура воздуха ночью -6°С, -11°С местами до -17°С, днём 0, +5°С.

**2.2. Прогноз экологической обстановки.**

Метеоусловия не будут способствовать накоплению вредных примесей в воздухе города. Общий уровень загрязнения ожидается пониженный.

**2.3. Прогноз гидрологической обстановки.**

В ближайшие сутки двое ожидается ледоход на реке Иня, где в случае образования ледяных заторов возможно подтопления паводковыми водами садово-дачных участков в СНТ расположенных в Мошковском районе (район нп. Репьево - Мотково).

Вскрытие остальных рек области в ближайшие сутки не прогнозируется

В связи с продолжающемся снеготаянием, отсутствием, либо захламленностью дренажных систем и засорением водоотводных каналов склоновыми стоками, возможно частичное подтопление пониженных участков местности, подвальных помещений зданий и сооружений, хозяйственных построек, автомобильных дорог и низководных мостов.

**2.4. Прогноз геомагнитной обстановки.**

Магнитное поле Земли ожидается спокойное. Ухудшение условий КВ-радиосвязи маловероятно. Озоновый слой выше нормы.

**2.5. Прогноз сейсмической обстановки.**

ЧС, вызванные сейсмической активностью, маловероятны.

**2.6. Санитарно-эпидемический прогноз.**

Возникновение ЧС маловероятно.

В связи со сходом снежного покрова на открытых территориях, возможны единичные случаи обращения людей за медицинской помощью, связанные с укусами клещей, которые являются переносчиками клещевого энцефалита.

Наиболее неблагополучными по клещевому энцефалиту являются 19 районов области (Болотнинский, Венгеровский, Искитимский, Колыванский, Коченевский, Кыштовский, Маслянинский, Мошковский, Новосибирский, Ордынский, Северный, Сузунский, Тогучинский, Черепановский, Краснозерский, Усть-Таркский, Барабинский, Каргатский и Чулымский) и 3 города (Бердск, Новосибирск, Обь).

**2.7. Прогноз эпизоотической обстановки.**

ЧС маловероятны. Возможны единичные случаи заболевания животных бешенством.

**2.8. Прогноз пожарной обстановки.**

Сохраняется высоким риск возникновения техногенных пожаров, особенно в районах сельской местности, в частном жилом секторе и садово-дачных обществах с постоянным проживанием людей, связанный с использованием обогревательных устройств, в том числе кустарного производства, неправильным устройством и неисправностью отопительных печей и дымоходов, использованием для обогрева помещений газового оборудования.

Причинами возгорания могут стать неосторожное обращение населения с огнём, в том числе при курении, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, нарушение правил монтажа и эксплуатации электропроводки.

**2.9. Прогноз обстановки на объектах энергетики.**

Риск возникновения аварий на объектах энергетики, способных привести к ЧС выше муниципального уровня, маловероятен.

Не исключается вероятность подтопления объектов энергетики в том числе опор ЛЭП, что может привести к их подмыву и падению, обрыву и провисанию проводов, повреждению электроустановок.

В связи с прохождением весеннего половодья возможно увеличение сроков восстановления систем энергоснабжения, вызванное затруднением доставки аварийных бригад до места возможных аварий на объектах энергетики с целью проведения ремонтных работ из-за возможного нарушения транспортного сообщения.

**2.10. Прогноз обстановки на объектах ЖКХ.**

Возможны аварии на котельных, случаи выхода из строя отдельных участков теплотрасс и трубопроводов обеспечения населения теплом и водой, связанные с прохождением отопительного периода.

Учитывая плотность населения и общее количество объектов ЖКХ, к наиболее вероятным районам по аварийности на объектах ЖКХ можно отнести г. Новосибирск, Искитим, Бердск, Куйбышев, Новосибирский, Искитимский, Тогучинский, Краснозерский, Коченевский, Мошковский, Ордынский и Черепановский районы Новосибирской области.

**2.11. Прогноз происшествий на водных объектах.**

Сохраняется вероятность возникновения несчастных случаев и происшествий на водоемах, связанных с провалом людей в местах выхода на тонкий лед на реках, не вскрывшихся ото льда, а на водоёмах, освободившихся ото льда - в случаях нарушения правил безопасности при пользовании маломерными плавательными средствами при лове рыбы, по причине оставления детей без присмотра вблизи водоемов с наибольшей вероятностью на Новосибирском водохранилище, на реках Обь, Бердь, Иня, Омь, озерах Чаны, Мал.Чаны, Яркуль и Сартлан.

Возможен отрыв прибрежного льда на р. Обь ниже по течению (кромка ледостава находится ниже гидропоста н.п. Кругликово).

**2.12. Прогноз обстановки на дорогах.**

Ухудшение видимости в туманах, местами гололёдные явления, ухудшение дорожного покрытия, большое количество автотранспорта, в том числе велосипедов, мотоциклов и электросамокатов на дорогах, особенно в часы пик, будут способствовать сохранению сложной дорожной обстановки, нарушению работы городского транспорта и увеличению общего количества мелких ДТП, с наибольшей вероятностью на внутригородских дорогах крупных населенных пунктов, а с наиболее тяжкими последствиями – на дорогах межмуниципального значения, нерегулируемых железнодорожных переездах и потенциально опасных участках федеральных и территориальных трасс:

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 35,812 км по 35,844 км, с 37,350 км по 482 км  
(г. Бердск, протяженность 0,165 км, пересечение с железнодорожными путями   
в одном уровне);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 32,398 км по 32,569 км, (г. Бердск, протяженность 0,18 км, опасный поворот);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 37,849 км по 38,029 км, с 38,136 км по 38,218 км, с 39,937 км по 39,458 км (г. Бердск, протяженность 0,693 км, опасный поворот);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 43,082 км по 43,812 км (Искитимский район, протяженность 0,765 км, крутой спуск (подъём));

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 48,541 км по 48,954 км (Искитимский район, протяженность 0,413 км, крутой спуск (подъём));

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 52,710 км по 54,782 км (Искитимский район, протяженность 2,012 км, крутой спуск (подъём));

- Р-256 «Чуйский тракт» - с 96,527 км по 98,205 км (Черепановский район, протяженность 1,678 км, крутой спуск (подъём));

- Р-255 «Сибирь» – с 56,170 км по 56,579 км (Мошковский район, протяженность 0,409 км, пересечение с железнодорожными путями в одном уровне);

- Р-255 «Сибирь» – с 58,400 км по 59,473 км (Мошковский район, протяженность 1,073 км, крутой спуск (подъём));

- Р-255 «Сибирь» – с 62,409 км по 63,188 км (Мошковский район, протяженность 0,779 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 69,111 км по 70,752 км (Мошковский район, протяженность 1,641км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 71,418 км по 72,788 км (Мошковский район, протяженность 1,370 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 90,042 км по 91,863 км (Мошковский район, протяженность 1,443 км, крутой спуск (подъём));

- Р-255 «Сибирь» – с 95,180 км по 96,829 км (Болотнинский район, протяженность 1,649 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 105,320 км по 106,370 км (Болотнинский район, протяженность 1,350 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 106,672 км по 108,617 км (Болотнинский район, протяженность 1,945 км, крутой спуск (подъём));

- Р-255 «Сибирь» – с 107,825 км по 108,502 км (Болотнинский район, протяженность 0,677 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 137,388 км по 138,658 км (Болотнинский район, протяженность 1,270 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 139,350 км по 141,000 км (Болотнинский район, протяженность 1,650 км, опасный поворот);

- Р-255 «Сибирь» – с 139,038 км по 139,785 км (Болотнинский район, протяженность 0,757 км, крутой спуск (подъём)).

Регионального значения.

- К-19р - с 44 по 46 км Тогучинского района;

- К-17р - с 41 по 44 км Новосибирского района;

- К-19р - с 13 по 14 км Новосибирского района;

- К-17р – с 80 по 105 км Ордынского района;

- К-12 – с 16 по 25 км Колыванского района,

Преобладающими видами ДТП будут наезд на пешеходов или препятствие, столкновение, опрокидывание.

Возможно затруднение движения автотранспорта по дорогам местного значения.