

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31.05.2022 с. Северное № 302

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

 на автомобильных дорогах местного значения Северного района

Новосибирской области на 2022-2027 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 10 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением администрации Северного района Новосибирской области от 25.03.2013 N 181 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории Северного района Новосибирской области" с целью создания безопасных условий для движения транспорта и пешеходов в Северном районе Новосибирской области, администрация Северного района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#P61) «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2022-2027 годы».

2. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Северного района Новосибирской области «Северный Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Северного района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по градостроительству, коммунальному хозяйству,транспорту и земельным отношениям администрации Северного района Новосибирской области Шастова А.Н.

Глава Северного района

Новосибирской области С.В. Коростелев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Северного района

Новосибирской области

от 31.05.2022 № 302

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2022-2027 ГОДЫ»**

2022г.

1. **ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

 **СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2022 - 2027 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2022 - 2027 годы» (далее-Программа)  |
| Разработчики Программы  | Отдел градостроительства, коммунального хозяйства, транспорта и земельных отношений администрации Северного района Новосибирской области  |
| Основание для разработки Программы  | - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; -Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах"; - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;- Статья 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";- Постановление администрации Северного района Новосибирской области от 25.03.2013 N 181 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории Северного района Новосибирской области". |
| Заказчик Программы  | Администрация Северного района Новосибирской области  |
| Руководитель Программы | Глава Северного района Новосибирской области  |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Северного района Новосибирской области.  воспитание культуры участников дорожного движения. Задачи Программы:предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижение тяжести их последствий;сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;содействие в создании системы непрерывного обучения детей правилам поведения на дорогах и улицах;содействие в совершенствовании организации движения транспорта и пешеходов;формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения;ликвидация и профилактика аварийных участков на дороге;повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Основные этапы реализации Программы  | Программа реализуется с 2022 - 2027 годы (этапы не выделяются)  |
| Исполнители основных мероприятий Программы  | - администрация Северного района- главы сельских поселений Северного района Новосибирской области- комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Северного района Новосибирской области (далее – комиссия);- ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский» (по согласованию);- управление образования администрации Северного района Новосибирской области. |
| Объемы и источники финансированияПрограммы  | Финансирование Программы осуществляется в объеме 76954,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Новосибирской области, бюджета Северного района Новосибирской области и местного бюджета сельских поселений Северного района Новосибирской области, в том числе: 2022 год – 12242,9 тыс. рублей; 2023 год – 12064,9 тыс. рублей;2024 год – 11492,9 тыс. рублей;2025 год - 11607,6 тыс.рублей;2026 год - 11422,9 тыс.рублей;2027 год - 12242,9 тыс.рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы  | В результате реализации Программы ожидается:снижение количества нарушений правил дорожного движения;снижение количества дорожно-транспортных происшествий;снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан; совершенствование условий движения по автодорогам местного значения. |
| Организация контроля за реализацией Программы  |  Администрация Северного района Новосибирской области  |

**2. Содержание проблемы и необходимость**

**ее решения программным методом**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность) приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основным видом дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств. Основное количество нарушений приходится на водителей автомобилей. Наиболее распространенной причиной совершения водителями дорожно-транспортных происшествий является превышение установленной или несоответствие выбранной скорости конкретным условиям движения. Основной категорией, определяющей рост аварийности, являются водители личного автотранспорта.

Данные показатели говорят о том, что основной причиной создания аварийных ситуаций на дорогах является низкая культура поведения на дорогах водителей. Культуру поведения на дорогах необходимо воспитывать с дошкольного возраста, подкрепляя профилактическими и теоретическими мероприятиями в течение всей жизни граждан.

С учетом актуальности и значимости вопросов обеспечения безопасности дорожного движения необходима профилактическая программа, которая поможет частично осуществить комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения на дорогах местного значения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленной использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Для успешной реализации Программы необходим поэтапный комплексный подход, поэтому мероприятия Программы разбиты на 3 раздела:

организационные;

методико-информационные;

профориентационные.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах. Для этого необходимы учебные и наглядные пособия в общеобразовательных учреждениях.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

**3. Мероприятия**

Для достижения поставленной цели и решения задач Программы, необходимо выполнять программные мероприятия. Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении к настоящей Программе.

**4. Оценка социально-экономической эффективности**

Программа разработана на 2022-2027 годы и направлена на развитие системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, на повышение уровня культуры поведения на дорогах среди населения. Программа направлена на взаимодействие всех структур, заинтересованных в повышении безопасности дорожно-транспортных происшествий и повышении дорожной грамотности среди пешеходов и водителей.

Результатом реализации программы должно явиться снижение уровня аварийности, сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортный происшествиях, снижение дорожно-транспортного травматизма общего числа пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях. Также, предполагается, что реализация Программы позволит:

обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по дорогам местного значения;

уменьшить количество нарушений правил дорожного движения;

улучшить качество обучения безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях;

ликвидировать аварийно-опасные участки улиц и дорог;

обеспечить безопасность пешеходов, в том числе учащихся детских образовательных учреждений.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕк муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2022-2027 годы» |

**Основные мероприятия муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Северного района Новосибирской области на 2022-2027 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование мероприятия** | **Исполнители** | **Финансовые затраты,****тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1. Общие организационные мероприятия** |
| 1.1. | Обобщение и анализ состояния аварийности на дорогах местного значения | отделение полиции «Северное» межмуниципального отдела министерства внутренних дел РФ «Куйбышевский» (в т.ч. ОГИБДД (по согласованию), администрация Северного района | - |
| 1.2. | Координация участников Программы. Мониторинг реализации Программы для своевременного выявления проблем и контроля результативности предпринятых мероприятий. Контроль результатов программы относительно годового плана, календарного графика и целей проекта | Администрация Северного района | - |
| 1.3. | Обеспечение взаимодействия с органами местного самоуправления района по осуществлению мероприятий, направленных на совершенствование системы обучения детей и подростков, преподавательского состава дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах | Администрация Северного района | - |
| 1.4. | Рассмотрение на комиссии по БДД вопросов о состоянии аварийности на автотранспорте с выработкой конкретных решений, направленных на стабилизацию обстановки в сфере дорожного движения и принятие решений по рассматриваемым вопросам | комиссия, администрация Северного района | - |
| 1.5. | Подготовка информации о состоянии аварийности на автотранспорте и предпринимаемых мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, профилактике административных правонарушений в сфере дорожного движения | ОГИБДД МО МВД РФ «Куйбышевский», администрация Северного района | - |
| **2. Совершенствование профилактической работы с участниками** **дорожного движения** |
| 2.1. | Ежегодное проведение познавательно-игрового мероприятия по правилам дорожного движения среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста | школьные и дошкольные образовательные учреждения Северного района Новосибирской области | 2022 – 2,0 тыс. рублей;2023 – 2,0 тыс. рублей;2024 – 2,0 тыс. рублей;2025 – 2,0 тыс. рублей;2026 – 2,0 тыс. рублей;2027 – 2,0 тыс. рублей |
| 2.2. | Участие педагогов в семинарах для учителей, классных руководителей и учителей по обеспечению жизнедеятельности по методике обучения учащихся правилам дорожного движения и формам внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | управление образования Северного районаадминистрации Северного района | 2022 – 2,0 тыс. рублей;2023 – 2,0 тыс. рублей;2024 – 2,0 тыс. рублей;2025 – 2,0 тыс. рублей;2026 – 2,0 тыс. рублей;2027 – 2,0 тыс. рублей |
| 2.3. | Укрепление транспортной дисциплины | Администрация Северного района ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |
| 2.4. | Организация пропаганды и агитации безопасности дорожного движения в поселениях с использованием интернет ресурсов | Администрация Северного района  | - |
| 2.5. | Формирование общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения | Администрация Северное района ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |
| 2.6. | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Администрация Северного района , ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |
| **3. Совершенствование организации дорожного движения****и обеспечение условий движения** |
| 3.1. | Выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автодорогах местного значения, разработка предложений по их ликвидации | Администрация Северного района ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |
| 3.2. | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения | Администрация Северного района, ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |
| 3.3. | Организация безопасности дорожного движения в населённых пунктах и на дорожной сети | Администрация Северного районаГлавы сельскиъх поселений | Финансирование мероприятий осуществляется в рамках содержания, ремонта, капитального ремонта и реконструкции улично- дорожной сети |
| 3.4. | Текущее содержание автомобильных дорог местного значения | Главы сельских поселений | 2022 – 10920,3 тыс. рублей;2023 – 10920,3 тыс. рублей;2024 – 10920,3 тыс. рублей;2025 – 10920,3 тыс. рублей;2026 – 10920,3 тыс. рублей;2027 – 10920,3 тыс. рублей |
| 3.5 | Приобритение (обновление) транспортных средств автомобильного и наземного электрического общественного транспорта | Администрация Северного района | 2022 - 6000,0 тыс.рублей;2023 – 0 тыс.рублей2024 – 0 тыс.рублей2025 – 0 тыс.рублей2026 – 0 тыс.рублей2027 – 0 тыс.рублей |
| 3.6 | Обновление проектов организации дорожного движения ( 1 раз в 5 лет) | Главы сельский поселений | 2022 – 820,0 тыс.рублей;2023 – 642,0 тыс.рублей;2024 – 70,0 тыс.рублей;2025 – 184,7 тыс.рублей;2026 – 0 тыс. рублей;2027 – 820,0 тыс.рублей  |
| 3,7 | Диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения | Главы сельских поселений | 2022 – 482,6 тыс.рублей;2023 – 482,6 тыс.рублей;2024 – 482,6 тыс.рублей;2025 – 482,6 тыс.рублей;2026 – 482,6 тыс.рублей;2027 – 482,6 тыс.рублей; |
| **4. Пропаганда безопасности дорожного движения** |
| 4.1. | Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о дорожно-транспортных происшествиях и их последствиях через средства массовой информации, социальные сети | Администрация Северно района ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», комиссия | - |