

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.06.2022 с. Северное № 329

Об утверждении документа планирования регулярных

пассажирских перевозок транспортом общего пользования

на территории Северного района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация Северного района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить документ планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Северного района Новосибирской области.

2. Утвердить перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Северного района Новосибирской области.

3.Отменить постановления администрации Северного района Новосибирской области: от 08.11.2016 № 562 «Об утверждении документа планирования регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования на территории Северного района Новосибирской области», от 30.03.2021№ 220 «О внесении изменений в постановление администрации Северного района Новосибирской области от 08.11.2016 № 562».

4.Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Северного района Новосибирской области «Северный Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Северного района Новосибирской области.

5.Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации по градостроительству, коммунальному хозяйству и транспорту администрации Северного района Новосибирской области Шастова А.Н.

И.о. Главы Северного района

Новосибирской области Г.М. Кайгородова

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Северного района

Новосибирской области

от 10.06.2022 № 329

Документ планирования регулярных пассажирских перевозок

на территории Северного района Новосибирской области

1. Общие положения

1.1.Целью развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в Северном районе Новосибирской области является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.2.В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в Северном районе Новосибирской области являются:

-формирование оптимальной маршрутной сети;

-проведение конкурсных процедур по определению исполнителя на выполнение регулярных пассажирских перевозок;

-совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.3.Оптимизация маршрутной сети производится с учетом реальных пассажиропотоков.

2. Текущее состояние регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Северного района Новосибирской области

2.1.Транспорт общего пользования на территории Северного района Новосибирской области представлен автобусами. В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования на мужмуниципальных (внутриобластные) маршрутах по нерегулируемым тарифам осуществляет ОАО автотранспортное предприятие «Северноеагротранс». На межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляет регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования Муниципальное унитарное предприятие «Северное автотранспортное предприятие» Северного района Новосибирской области согласно контракту № 0151300023922000001 от 04.04.2022 г.

2.2.Маршрутная сеть на территории Северного района Новосибирской области состоит из 11 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок). Информация размещена на сайте администрации Северного района Новосибирской области.

2.3.Общая численность сельского населения Северного района Новосибирской области на 01.01.2022 года составляет 8825 человек, из них 2508 человек – имеют право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, 209 человек – имеют специальные проездные билеты.

Район продолжает выполнять обязательства по перевозке пассажиров всех категорий граждан, в том числе по единому проездному билету. Ежедневно на муниципальных маршрутах пассажирские перевозки осуществляют 8 автобусов средней вместимости. Общий годовой объем перевозок в муниципальном сообщении Северного района составляет 25,8 тысяч пассажиров.

Районная муниципальная маршрутная сеть в основном обеспечивает потребности сельского населения района.

2.4.Наиболее острые проблемы в развитии транспортного обслуживания сельского населения Северного района Новосибирской области:

- изношенность подвижного состава;

- разобщенность сел, низкая наполняемость автобусов.

2.5.Анализ ситуации в сфере общественных пассажирских перевозок показывает, что в последние годы объем пассажирских перевозок стабильно держится на отметке 25,8 тысячи пассажиров в год. В следствии разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а так же незначительной интенсивности пассажиропотоков на социально-значимых автобусных маршрутов (по регулируемым тарифам), пассажирские перевозки на данных маршрутах являются нерентабельными (убыточными).

2.6.Для обеспечения услуг общественного пассажирского транспорта для сельского населения Северного района Новосибирской области необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и существенно обновить подвижной состав.

2.7.Для повышения эффективности транспортного обслуживания населения необходимо комплексно и системно подходить к решению различных вопросов: финансово-экономических, организационно-методических, технических. Опыт показывает, что наилучшие результаты достигаются в условиях прогнозирования направления, сроков внедрения, финансовых источников, окупаемости инвестиций, управления процессом, то есть решения проблем программно-целевым методом.

2.8.Проведенный анализ состояния регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам Северного района Новосибирской области показывает, что в течении последних двух лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа:

- старение автобусного парка, что приводит к его списанию и как следствие сокращение подвижного состава;

- существующая дорожная сеть имеет ряд недостатков: не все дороги имеют щебеночное покрытие.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок ситуация требует совершенствования и развития.

3.Развитие регулярных перевозок транспортом общего пользования

3.1.Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети планируется реализовать в соответствии с законодательством и правовыми актами Северного района Новосибирской области.

3.2.Учитывая пожелания граждан Северного района Новосибирской области, после проведения необходимых процедур в тестовом режиме, орган местного самоуправления Северного района Новосибирской области устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты.

3.3.Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в то числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается нормативными правовыми актами с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Вид регулярных перевозок транспортом общего пользования

4.1.В соответствии со ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на территории Северного района Новосибирской области пассажирские перевозки транспортом общего пользования выполняются по регулируемым тарифам в соответствии с постановлением администрации Северного района Новосибирской области от 08.11.2016 № 564 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Северного района».

4.2.Вид регулярных перевозок может быть изменен. Уведомление о решении об изменении вида регулярных перевозок должно быть направлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5. Результат реализации документа планирования

регулярных пассажирских перевозок

на территории Северного района Новосибирской области.

Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных

перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования на территории Северного района Новосибирской области;

- повышение регулярности движения транспорта общего пользования на территории Северного района Новосибирской области;

- увеличение объема перевозок пассажиров;

- улучшение транспортной доступности удаленных населенных пунктов;

- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования на территории Северного района Новосибирской области на окружающую среду;

- повышение доступности транспорта общего пользования на территории Северного района Новосибирской области для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.

6. Срок реализации документа планирования

регулярных пассажирских перевозок

на территории Северного района Новосибирской области.

Срок реализации документа планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Северного района Новосибирской области на 5 лет.

Перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских

перевозок по муниципальным маршрутам

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования мероприятия | Срок исполнения | Ответственный за проведение мероприятий | Финансовые затраты,тыс. руб. |
| 1. | Повышение качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с помощью единой региональной системы РНИС по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа  | Постоянно | Администрация Северного района  |  |
| 2. | Проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения в целях определения потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования | Постоянно | Администрация Северного района  |  |
| 3. | Проведения электронного аукциона и заключение муниципального контракта на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных услуг» | До конца года | Администрация Северного района  |  |
| 4. | Обследования улично-дорожной сети на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и остановочных пунктов  | 2 раза в год | Администрация Северного района ОГИБДД МО МВД РФ «Куйбышевский», |  |
| 5. | Поддержание в нормативном состоянии улично дорожной сети по которым проходят маршруты регулярных перевозок и остановочных пунктов  | Постоянно  | Администрация Северного района |  |
| 6. | Приобритение (обновление) транспортных средств автомобильного и наземного электрического общественного транспорта | Постоянно | Администрация Северного района | 2022 - 6000,0 тыс.рублей;2023 – 0 тыс.рублей2024 – 0 тыс.рублей2025 – 0 тыс.рублей2026 – 0 тыс.рублей2027 – 0 тыс.рублей |
| 7. | Обновление проектов организации дорожного движения  | Ежегодно | Главы сельских поселений | 2022 – 820,0 тыс.рублей;2023 – 642,0 тыс.рублей;2024 – 70,0 тыс.рублей;2025 – 184,7 тыс.рублей;2026 – 0 тыс. рублей;2027 – 820,0 тыс.рублей |
| 8. | Диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения | Ежегодно | Главы сельских поселений | 2022 – 482,6 тыс.рублей;2023 – 482,6 тыс.рублей;2024 – 482,6 тыс.рублей;2025 – 482,6 тыс.рублей;2026 – 482,6 тыс.рублей;2027 – 482,6 тыс.рублей; |