**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области**

**на период 2017 -2026 годы**

**2016 год**

Приложение Утверждена

постановлением администрации

Федоровского сельсовета

Северного района

Новосибирской области

от 02.11.2016 № 100

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области на период 2017 – 2026 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие транспортной инфраструктуры Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области на период 2017-2026 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Федоровского сельсовета, Генеральный план Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области. |
| Заказчик  программы | администрация Федоровского сельсовета, Северного района Новосибирской области, адрес: 632093 Новосибирская область Северный район с. Федоровка, ул. Центральная 34 |
| Исполнители программы | администрация Федоровского сельсовета, Северного района Новосибирской области, адрес: 632093 Новосибирская область Северный район с. Федоровка, ул. Центральная,34 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Федоровского сельсовета |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - повышение безопасности дорожного движения;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - реконструкция существующих дорог;  - освещение автодорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. –401.8 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2026годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Федоровского сельсовета.**

Федоровский сельсовет входит в состав Северного муниципального района Новосибирской области. Село расположено в 66 километрах от села [Северное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5_(%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) .

Село Федоровка - административный центр сельского поселения, центр местной хозяйственной активности. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта.

На территории Федоровского сельсовета расположено 2 населённых пункта: с. Федоровка и д. Сургуты.

Расстояние до центра муниципального района от с. Федоровка - 66 км, от д. Сургуты -59 км.

Удалённость центра поселения от областного центра 500 км, от ближайшей ж/д станции 125 км.

Территория Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области находится в центральной части территории Северного муниципального района .

Общая площадь территории Федоровского сельсовета поселения составляет 86058 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Федоровка - Северное и Сургуты – Северное. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие реки, близость районного центра в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Федоровского сельсовета.

Хозяйственная сфера Федоровского сельсовета представлена, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В поселении работает одна школа, один дома культуры, одна библиотека, один ФАП, одно отделение связи, три магазина смешанной торговли.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Федоровского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (35 единиц/231человек в 2016году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Все дороги общего пользования местного значения имеют щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией за счёт местного бюджета.

Федоровское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 2,1 км. Почти все дороги требуют ямочного ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | |
| ц/б | | а/б | **щебень** | | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения** |  |  | |  |  | |  |  | |
| 1 | Ул. Центральная (Федоровка) | V | | 1318,0 | - | | - | **1318,0** | |  |
| 2 | Ул.Луговая (Сургуты) | V | | 0,791 | - | | - |  | | **0,791** |
|  | Итого дорог местного значения |  | | **2109,0** | **-** | | **-** | **1318,0** | | **0,791** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории Федоровского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год**  **(факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 264 | 241 | 244 | 231 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 30 | 32 | 34 | 35 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 113 | 132 | 139 | 151 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

На территории Федоровского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | | |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество транспортных средств у населения | 30 | 32 | 34 | 35 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Федоровского сельского поселения Северного района Новосибирской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| -общего пользования | км | 2,1 | 2,1 | 2,1 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Федоровского сельсовета, утвержден решением Совета депутатов Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области от 14.01.2013г. № 3;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Федоровского сельсовета расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 231 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 152 человек, дети до 18-летнего возраста – 22 человека.

Таблица

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Число родившихся | 5 | 2 | 2 | 1 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| 3. | Число умерших | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |
| 5. | Естественный прирост | 7 | 21 | 0 | 2 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -0,07 | - 0,21 | 0 | -0,02 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -9 | 1 | 0 | 8 |

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Федоровском сельсовете составляет 5504 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Федоровскому сельскому поселению равен 23,8 м2/чел.

Население Федоровского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования Федоровского сельсовета предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 22 м2 на одного жителя, а на расчетный срок до 30 м2.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**ФЕДОРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2016г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 14299 | **14299** | 14299 |
| С/х назначения | га | 1266 | 1266 | 1266 |
| в т.ч. пашни | га | 2181 | 2181 | 2181 |
| Земли в ведении поселения вт.ч. | га | 0 | 0 | 0 |
| земли населённых пунктов | га | 103 | 103 | 103 |
| Лесного и водного фондов | га | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 231 | 231 | 231 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 13 | 13 | 13 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 2/5 | 2/5 | 2/5 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 85 | **85** | 85 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 50 | 50 | 50 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | 0 | 0 | 0 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания | мест | 0 | 0 | 0 |
| -библиотека | шт.томов | 7800 | **7800** | 7800 |
| -почта | шт. |  | 2 | 2 |
| -молодежный многофункционал. центр:  физкульт.-оздоровительный комплекс,  дискотека, кафе | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | - | 19,07 | 19,47 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/год. | - | 19,07 | 19,47 |
| -на производственные нужды | куб м/год. | - | 19,07 | 19,47 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | - | 2,7 | 2,7 |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | **9,24** | 9,24 | 9,24 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 5.2 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.2.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.2.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.3.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал | 1238,4 | 1238,4 | 1238,4 |
| 5.3.2 | Протяженность сетей | км | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| 5.4 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км | Газоснабжения нет |  |  |
| 5.4.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км | нет |  |  |
| 5.4.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год | нет |  |  |
| 5.4.4 | Часовой расход газа | м3/час | нет |  |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районном, областью и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 (прогноз)** | **2022 (прогноз)** | **2023** | **2024-2026** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 231 | 229 | 230 | 232 | 230 | 231 | 230 | 228 | 229 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 35 | 36 | 37 | 38 | 40 | 42 | 44 | 45 | 46 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 151 | 157 | 160 | 163 | 173 | 181 | 191 | 197 | 200 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Федоровского сельсовета на 2017 – 2026 годы***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Источник финансиро  вания | Стоимость затрат  тыс. руб. | | | | | | | Сроки исполне  ния | Отвествен  ный  испол-ль |
|  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | Всего |  |  |
| 1.1 | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств, обрезание веток вдоль дороги) | Бюджет МО | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | - | 100,0 | ежегодно | администрация Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области, |
| 1.2 | Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и т.д.) | Бюджет МО | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | - | 20,0 | ежегодно | администрация Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области |
| 1.3 | Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) | Бюджет МО | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5,0 | 5,0 | - | 40,0 | постоянно | администрация Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области |
|  | Итого: |  | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 29,0 | 29,0 | - | 160,0 |  |  |