

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

 **Новосибирской области**

 **созыва**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**-й сессии**

 №

О внесении изменений в решение Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 4

 Совет депутатов Северного района Новосибирской области

РЕШИЛ:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Северного района Новосибирской области, утвержденные решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 4 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

1.1.Пункт 1 раздела II «Основная часть» дополнить абзацами следующего содержания:

«велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями;

велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

 полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой»;

1.2. Позицию 1 подпункта 4.2 пункта 4 раздела II «Основная часть» дополнить позицией 1.1 следующего содержания:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1 | Велосипедные дорожки | Велосипедные дорожки размещаются в городских округах и городских поселениях с численностью населения более 15 тыс. человек.На проезжей части магистральных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения устройство велосипедных полос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается.На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные и велопешеходные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами.На магистральных улицах районного значения допускается размещение велосипедных полос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велосипедной полосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы).Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч) |
| Основные параметры для велосипедных дорожек |
|  |  |  | новое строительство | при благоустройстве и в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Минимальная ширина проезжей части для движения, м |  |  |
| однополосного одностороннего | 1,0 | 0,75 |
| двухполосного одностороннего | 1,75 | 1,5 |
| двухполосного со встречным движением | 2,5 | 2,0 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5 - 6,0 <\*> | 1,5 - 3,25 <\*\*> |
| Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5 - 3,0 <\*\*\*> | 1,5 - 2,0 <\*\*\*\*> |
| <\*> - ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м;<\*\*> - ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м;<\*\*\*> - при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч;<\*\*\*\*> - при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч |
|  |  | Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,2 | 0,9 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |  |  |
| при отсутствии виража | 30 | 15 |
| при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м: |  |  |
| выпуклых | 500 | 400 |
| вогнутых | 150 | 100 |
| Габарит по высоте, м | 2,5 | 2,25 |
| Минимальное расстояние от края велодорожки, м: |  |  |
| до кромки проезжей части дорог, деревьев; | 0,75 | 0,75 |
| до тротуаров; | 0,5 | 0,5 |
| до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 | 1,5 |
|  |  | Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, км | при численности населения до 150 тыс. человек - 0,5 км на 5 тыс. человек; |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, км | не нормируется |
| Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 кв. м, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, административных и офисных зданий и иных объектов |

»;

 1.3. В подпункте 4.6 пункта 4 раздела II «Основная часть»:

 1.3.1. позицию 7 «Объекты туризма и рекреации» дополнить примечанием следующего содержания:

«В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), а также иные элементы велотранспортнойж инфраструктуры, с учетом установленного расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и основными параметрами для велосипедных дорожек.

Ширина велосипедной дорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов»;

1.3.2. в позиции 8 «Жилой квартал» примечание дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. При новом строительстве жилых кварталов и микрорайонов, благоустройстве территории необходимо предусматривать создание велосипедных дорожек в составе улично-дорожной сети с учетом установленного расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и их основными параметрами, а также необходимое количество велопарковок»;

1.3.3. в позиции 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» примечание признать утратившим силу;

1.3.4. дополнить позицией 25 следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида ОРЗ | Наименование расчетного показателя ОРЗ, единица измерения | Значение расчетного показателя |

|  |
| --- |
| В области охраны общественного порядка и общественной безопасности |
| 225 | Участковые пункты полиции | Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого количества участковых уполномоченных полиции | Уровень обеспеченности, человек | для сельских поселений - 1 участковыйуполномоченный полиции на 1 населенный пункт с численностью населения от 1000 человек |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади помещений для участковых уполномоченных полиции | Уровень обеспеченности, кв. м | Не менее 10,5 кв. м общейплощади на 1 участкового уполномоченного полиции |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня обеспеченности | не нормируется |

»;

1.4. В раздел IV «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» внести следующие изменения:

 а) абзац первый подраздела «Нормативные правовые акты Российской Федерации» признать утратившим силу;

б) абзац первый подраздела «Нормативные правовые акты Новосибирской области» признать утратившим силу;

абзац десятый подраздела «Нормативные правовые акты Новосибирской области» признать утратившим силу;

в) абзац первый подраздела «Строительные нормы и правила (СНИП)» признать утратившим силу;

абзац пятый подраздела «Строительные нормы и правила (СНИП)» признать утратившим силу;

абзац шестой подраздела «Строительные нормы и правила (СНИП)» признать утратившим силу;

г) Подраздел «Государственные стандарты (ГОСТ) дополнить следующим абзацем:

«Государственные стандарты (ГОСТ) дополнить абзацем следующего содержания: «ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Совета депутатов Северного района Новосибирской области И.В.Звыков | Глава Северного района Новосибирской области   С.В.Коростелев |